TC
TURISMO CARRETERA
Magazine

Año 1 Nº 6
Agosto de 2003
Gentileza ACTC

DIEGO AVENTIN

EL ZARPAZO JUSTO

500 VICTORIAS DE FORD

elf

Varios años de trayectoria,
nos dieron la pauta para
saber a quien elegir.
Elf el lubricante de origen F-1
también en el TC.
Experiencia
Tenacidad
Calidad
Tecnología

J.M.Traverso
Piloto oficial ELF

Staff
EDITOR *Alberto Falcón*
REDACCION *Daniel Lannes*
FOTOGRAFIA *Angel H. Ciale / Marcelo Ranea*
PINTURA *José M. Villafuerte*
www.villafuerte.com.ar

ARTE *Daniel Bericua / Pablo Kova*
PRODUCCION GENERAL
Diagrama Argentina

TIRADA DE ESTA EDICIÓN:
15.000 ejemplares
Obsequio ACTC

FOTO DE TAPA:
Angel H. Ciale

EDITORIAL
Bogotá 162
1405 - Buenos Aires
E-MAIL
tcmagazine@actc.org.ar

IMPRESIÓN
Impresos Macrí

Sumario | TURISMO CARRETERA MAGAZINE

4 \ EN FOCO
Las mejores fotos del TC.

6 \ PANORAMA EL ZARPAZO JUSTO
Bajo la intensa lluvia de Buenos Aires, el “Pumita” sacó chapa de equlibrista.

10 \ EMPRESAS & NEGOCIOS
Todas la novedades de las principales firmas argentinas.

12 \ 500 VICTORIAS ENCERRADAS EN UN OVALO
Una historia de los éxitos de la marca más ganadora en el Turismo Carretera.

14 \ COLECCION TC MAGAZINE
ANGEL LO VALVO y DIEGO AVENTÍN El primer y último ganador del óvalo, en la más tradicional de las categorías automovilísticas, unidos por el arte de José María Villafuerte.

16 \ A FONDO DIEGO AVENTIN, CON NOMBRE PROPIO
Con apenas 22 años el "Pumita" salió de la sombra de su famoso padre y juega fuerte.

18 \ DESAFIO FORD MUCHO PARA OFRECER
La más joven de las categorías promocionales basa su propuesta en la confiabilidad y performance del Ford Fiesta.

20 \ CARBURANDO PARA VERTE MEJOR
La empresa que cambió la forma de "ver" automovilismo deportivo.

22 \ RETROvisor UN CAPITULO DE PASIÓN
El paso más trascendente del club organizador más tradicional del automovilismo. El Atlético de Rafaela festeja las Bodas de Oro de su autódromo.

23 \ ACTC SOLIDARIA
Los pilotos del Turismo Carretera y una visita solidaria.

24 \ LA CARRERA 100 MILLAS DE RAFAELA
Toda la info de la carrera.

EN FOCO

Una largada, mediodía de lluvia, pobre visibilidad, dos pilotos que pelean su lugar en la primera curva y una fricción... la chapa de las coupé Chevrolet parece soldarse. Christian Ledesma y Juan María Traverso, una lucha que prometía mucho y duró poco.

EL ZARPAZO JUSTO

Bajo una lluvia intensa, Diego Aventín y Juan Manuel Silva, pelearon al milímetro una accidentada carrera que contó con un admirable y numeroso marco de público.

Yo soy todo pasión,
uso Firestone. Y vos?.

Firestone

Mariano Altuna se mostró firme bajo la lluvia

Gano yo, te lo firmo dón de quieras" amenazaba el **Pato Silva** cuando el sábado clasificatorio en **Buenos Aires** le ofrenda ba la primera pole a **Norberto Fonta na**. "Gano yo", reiteraba el chaqueño cuándo el vendaval se abatió sobre el **12** capitalino. No era mal pronóstico, el **Falcon** número **4** hizo las delicias de su propia parcialidad, y especula ba con un final feliz en cualquier condición. Incluidas claro, las del pi so mojado que fue el elemento prin cipal que debieron develar los res ponsables de los autos. Como nunca, las decisiones a la hora de de finir la puesta a punto cobraron vital importancia. Y con un sutil toque en la suspensión delantera y el aplomo indispensable para enfrentar una condición de pista donde acelerar a destiempo era mal consejo, fue **Diego Aventín** el encargado de empaparle las ambiciones al autoproclamado candidato. Y en sentido literal, ya que precisamente la humedad que se filtró en el motor terminó de sepul tar las legítimas aspiraciones de **Sil va**, uno de los que más pugna por quebrar esa barrera que lo lleve a la pelea directa por el título. En el mis mo sentido, el **Pumita** sabía de la im portancia de vencer en ese compro miso. La nueva inercia competitiva alcanzada por el equipo afincado en **Lincoln** tuvo su correlato con un nue vo triunfo. Que sirve para borrar de un plumazo las angustias pasadas en el marco de una campaña personal 2003 matizada por los altibajos, por ahora la única carencia en la marcha del piloto de **Morón** hacia la pelea por el campeonato. Pero que además enaltece sus virtudes conductivas en un compromiso de difícil resolu ción. No es poco, en todo caso pinta una realidad. En los espejos del Fal con irreductible marcharon los dos **Chevrolet** más empinados en la búsqueda del **1**, lo que refleja la magnitud de lo que vendrá. No hay mejor postal para entender que la lucha de aquí al final será sin cuartel.

Lo sabe **Bessone**, que irremedia blemente cedió un terreno impor tante. Según su propia confesión, el **Dodge** no andaba nada, y ni siquiera su reconocida experiencia alcanzó para disimular un rendimiento que pide a gritos soluciones de fondo. Como contrapartida, de las desgra cias sacó el rédito que supone una descarga de kilos que pueden contri buir un poco de cara al veloz com promiso de **Rafaela**. Que será todo un tema a debatir y dilucidar entre quienes juegan la carrera del título.

El resultado de **Buenos Aires** su puso un alivio para **Guillermo Ortelli** *"Al menos cortamos la racha negati va"*, admitió con cierto perfume a consuelo, tras asegurar que los pro blemas de grip que denunció la **Chevy Nº 1** hacían imposible soñar con plantearle batalla directa al **Pu mita**.

Pero también debió ceder ante el avance de **Ledesma** y ese es el foco de su atención principal. La sorda bata lla que ambos libran escribió en **Bai res** un nuevo capítulo, menos polé mico que en **9 de Julio**, pero tan in tenso como siempre y el marplaten se volvió a salir airoso.

"*La pelea principal es con Ortelli*", razona **Ledesma** que suma puntos y kilos con eficiente regularidad. La luz que ostenta en el torneo le per miten un plus de tranquilidad para encarar la doble exigencia de este fin de semana, el auto se muestra con fiable aún con varios kilogramos,

Juan M. Iglesias y su primer buen resultado parcial. El pibe promete

aunque es conciente de que no puede permitirse deslices. "***Estoy tranquilo y confiado"***, el objetivo es el título y estoy respaldado por **Avila** y **Pedersoli**, gente que sabe como ganarlos, expli có dirigiendo un elíptico mensaje a su motorista. Porque **Ortelli** también sabe como ganarlo, se apoya en una estructura superlativa y con las mis mas soluciones mecánicas. ¿Alguien imagina al preparador de **San Martín** como árbitro de la disputa?.

Omar Martínez, al igual que **Besso ne**, se vino de **Buenos Aires** con las manos vacías. **El Gurí** jamás pudo re solver las incógnitas que planteó el auto y terminó involucrado tempra namente en un toque, en una carre ra que era una invitación perma nente al incidente. Sin embargo las cuestiones competitivas no permi ten distracciones y el entrerriano, un cultor de la regularidad, deberá es forzarse en esta próxima fecha para no ceder más terreno. ***"Fue una ca rrera atípica, nos caímos pero nada está perdido todavía"***, confía **Martí nez**, cerrando el quinteto de los prin cipales protagonistas al título.

Y en la medida que en la punta no se permiten yerros, quienes pre tenden acercarse a la zona caliente miran con confianza la carrera de **Rafaela.** Una pequeña brecha separa

Marcos cambió de auto y volvió a ser protagonista

a este de los **Fords** de **Acuña.**

No son pocos los elementos a te ner en cuenta este próximo fin de semana. Con un organigrama exten dido, la prueba rafaelina invita a la velocidad y la resistencia. **D. Lannes**

Patricio Di Palma, con la tribuna del talud colmada, deberá seguir con la marca el año próximo

LADE
LINEAS AEREAS DEL ESTADO
NUESTRO NORTE ES EL SUR
TEL: 0810-0810 (LADE) 5233 - Perú 710 - Capital Federal

PRESENTACION DE CITROËN

La marca francesa presentó el nuevo **C3,** el cual llega desde Bra sil con tres tipos de motor (**1.4** de **75 CV**, **1.6** de **110 CV** y **HDi 1.4** de **70 CV**) y tres niveles de equipamien to. El más accesible sólo se ven de financiado y arranca en **27.100** pesos. Se ubica entre el **Saxo** y el **Xsara** y su particular diseño re cuerda al **2 CV**. Tiene una impor tante altura que beneficia su ha bitabilidad, y el baúl es de lo mejor del segmento con 305 dm^3. El motor **1.4** de **75 CV** (ya presente en otros modelos de **PSA**) se ofre ce con el nivel **X** y el **SX**. La gama naftera se completa con el **1.6** de **110 CV** que se vende únicamente con acabado **Exclusive**.

Esas tres variantes de confort for man la triple oferta de la gama Diesel que ofrece el nuevo motor **HDi** de 1.4 litros y **70 CV** (gemelo del **TDCI** que ya lleva el Fiesta y el **EcoSport**, pero que **PSA** no traía hasta el momento).
La única diferencia entre el **X** y el **SX** es el aire acondicionado en el segundo. Por lo demás, ambos traen asiento y volante regulable en altura y en profundidad **(SX)**, asiento trasero partido, CD, 3 cin turones traseros inerciales, anti nieblas posteriores y dirección. La versión **Exclusive** incorpora pack el éctrico (con 4 levantavidrios), me sitas en los respaldos delanteros, llantas de aleación," ABS", doble airbag y antinieblas delanteros.

TC: CADA VEZ MAS ARRIBA

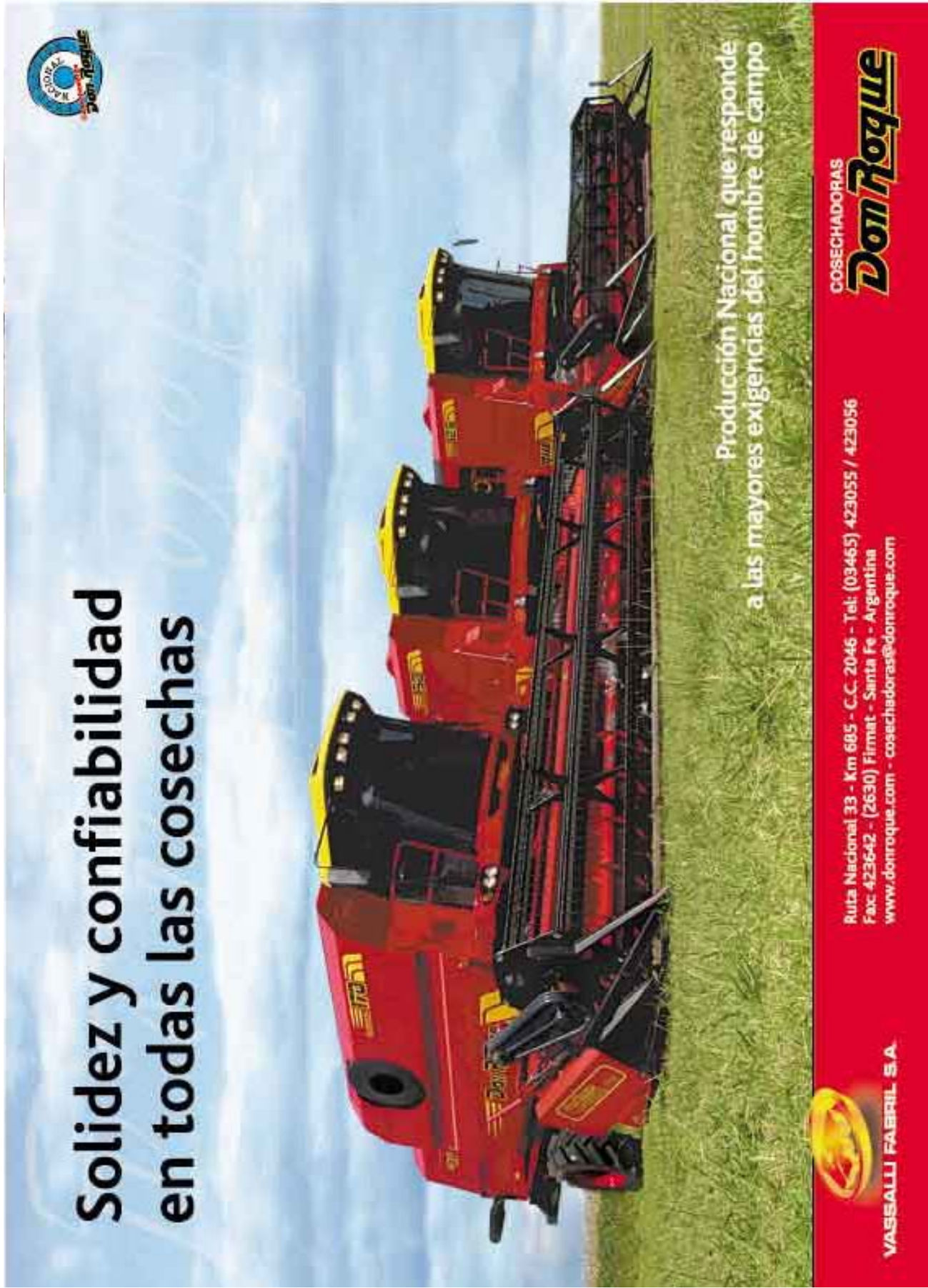
Otra vez el **Turismo Carretera** subió un nuevo escalón en su constante crecimiento; en esta ocasión, o mejor dicho en la pasada compe tencia disputada en **Buenos Aires**, el **TC** marcó su nivel más alto en cuanto a audiencia televisiva con un promedio de **11.5 puntos**, lo cual equivale a **1.100.000** hogares "prendidos" a las alternativas del TC. Una cifra récord para el auto movilismo deportivo argentino que ratifica la vigencia del **TC** y poten cia su poder de convocatoria. El pico máximo de la transmisión te levisiva de **Carburando** fue de **17.1 puntos (1.700.000 hogares)**. Teniendo en cuenta que la medición sólo se realiza en el ámbito de la **Capi tal Federal** y el **Gran Buenos Aires**, bien vale preguntarse ¿cuántos hogares más, en el resto del país, estarán "encendidos" junto al **Tu rismo Carretera**?

PLAN DE AHORRO HONDA

Honda Motor de Argentina S.A. y **D&A Planes de Resguardo** han lanzado el **Plan de Ahorro Honda**, que permitirá a los usuarios Argentinos la ad quisición de productos **HONDA** por el sistema de ahorro previo. Son varios los modelos entre los que se podrá optar por medio de los diferentes planes aunque, por medio de la cancelación de las di ferencias de valor, prácticamente se duplican o triplican las posibi lidades de adquirir otros modelos. Las opciones básicas son: la **C105 Biz** en sus dos modelos; la **CGTitán 125**, también en sus dos variantes; la flamante **NXR125 Bros**; la **NX4 Fal con**; la **Twister 250** y la **XR250 Tornado.**
Dentro de cada grupo se adjudi carán mensualmente dos unida des: una, a través de sorteo y otra por licitación. Hay dos opciones para llegar a la unidad: 1º **Plan 40 cuotas**, 2º **Plan 25 Media Cuota**, que per mite la toma del usado como ins trumento de cancelación de pago. El **Honda Plan de Ahorro** se comerciali zará en la red de los concesiona rios oficiales de todo el país.

FORD CAMIONES, LIDER

Luego de los éxitos obtenidos en los primeros meses del año, don de **Ford Camiones** se posicionó co mo líder del mercado, cerrados los guarismos del mes de julio en lo que a patentamientos se refie re, los camiones del óvalo han to mado una significativa ventaja.
Al término de los primeros siete meses de 2003, **Ford** vende más de la cuarta parte de los camio nes 0 Km del mercado argentino, aventajando muy claramente a sus seguidores inmediatos. Si bien estos indicadores no son de finitivos, son una importante mo tivación para demostrar que un camión **Ford** es el mejor negocio en transportes.
Los motivos de estos resultados obedecen a una excelente rela ción precio-producto y a la ecua ción costo-beneficio, lo que origi na una clara preferencia por parte de los clientes que, como se dice en la intimidad de **Ford Camiones**, son su capital más preciado y por el cual, la **Red de Concesionarios** ex clusivos de **Ford Camiones** día tra baja tenazmente para satisfacerlo.



500 VICTORIAS
ENCERRADAS EN UN OVALO

Si bien es cierto que los números mandan, en algunos casos esos mismos guarismos son sólo parte de una fría estadística. Un indicador real y preciso que es la resultante de una serie de hechos, alegrías, sinsabores, anécdotas y esfuerzos. Un número y muchas historias entrelazadas. 500 victorias de Ford en el Turismo Carretera, casi un centenar de hombres que titularon con gloria cada capítulo y miles de corazones anónimos, fuertes y orgullosos que vibraron a lo largo de 66 años.

Un lazo fuerte, invisible y afectivo une las historias de nuestro país, **Ford** y el **Turismo Carretera**. Una cadena de **500 victorias** a lo largo de caminos y autódromos argentinos, en la más importante y popular expresión del automovilismo nacional. Toda una historia en sí misma.

Una historia que forjaron hombres de la talla de los **Gálvez**, los **Emiliozzi**, los **Fernandino**, los **Risatti**, los **Aventín** y los **Iglesias** en plural, **Lo Valvo**, **Gulle**, **Petrini**, **Devoto**, **Logulo**, **Cabalén**, **Galbato**, **Piersanti**, **Rienzi**, **Pairetti**, **Recalde**, **Traverso**, **Gradassi**, **Castellano**, **Martínez Boero** y otros tantos en singular.

Una historia que va desde los "hombres de taller" hasta los representantes de las más tradicionales familias patricias: **Blaquier**, **Menditeguy**, **Casá**, **García Uriburu**, **De Alzaga** y **Viale del Carril**, que no hacían distinciones a la hora de acelerar. Todos ellos, cabales deportistas ansiosos por alcanzar la gloria en el **Turismo Carretera**.

Esa misma historia se entrelaza con centenares y miles de seres anónimos –y otros no tanto- que desde las peñas, los talleres, a la vera del camino, detrás de un alambrado o en una tribuna, mantienen viva la tradición y el amor incondicional por una máquina y una categoría.

Historias de encomiables esfuerzos, innumerables sacrificios, de centenares de noches en vela para ver pasar o terminar de preparar un auto, y muchos, muchísimos sueños compartidos. Como aquél, el de lograr **500 victorias** en el **Turismo Carretera**, aquél que llegó y que en el vaivén de un acelerador, y en muchos latidos nobles ya espera un triunfo más. **AF**

500 VICTORIAS DE FORD

Angel Lo Valvo	2	Alberto Logulo	8	Jorge Farabollini	1	Oscar Castellano	6
Eduardo Pedrazzini	1	Rosendo Hernández	1	Vicente Tirabasso	1	Eduardo Marcos	1
Héctor Supici Sedes	1	Carlos Fortunati Firpo	1	Santiago Luján Saigós	4	Antonio Aventín	2
Féliz Heredia	1	Carlos Lusso	1	Eduardo Casá	11	Eduardo Ramos	14
Ricardo Risatti	2	José Muñiz	1	Dante Trotta	1	Juan De Benedictis	6
Daniel Musso	2	Dante Emilozzi	43	Antonio Bertolotto	1	Fabián Acuña	7
Oscar Gálvez	44	Pablo Birger	2	Angel Rienzi	6	Walter Hernández	6
Américo Orsi	1	Emilio Boretto	2	Nasif Estefano	9	José María Romero	2
Esteban Fernandino	2	Angel De Rosa	1	Atilio Viale Del Carril	1	Mariano Calamante	1
Juan Gálvez	57	Jorge Descotte	2	Héctor Luis Gradassi	25	Vicente Pernía	2
Pablo Gulle	1	Juan C. Garavaglia	5	Ricadro Bonnano	2	Roberto Urretavizcaya	6
Víctor García	1	Carlos Menditeguy	6	Carlos Alberto Pairetti	2	Guillermo Ortelli	3
Daimo Bojanich	2	Juan Carlos Navone	4	Juan María Traverso	30	Omar Martínez	17
Manuel Cobas	1	Agustín Aguaviva	1	Jorge Recalde	5	Rafael Verna	6
Jorge Orduna	1	Jorge Rodrigo Daly	1	Juan Carlos Iglesias	2	Miguel A. Etchegaray	4
"Pepe Russo"	2	Juan C. Perna	1	Ricadro Iglesias	1	Juan Manuel Silva	2
Julio Devoto	12	Ernesto Petrini	1	Esteban Fernandino (h)	4	Luis Rubén Di Palma	1
Julio Castellani	3	Rodolfo De Alzaga	6	Roberto Rossone	1	Luis Belloso	1
Angel Castano	1	Roberto Gálvez	1	Osvaldo Sasso	1	Christian Ledesma	1
Juan Marchini	1	Fernando Piersanti	5	Jorge Martínez Boero	8	Raúl Sinelli	2
F. Fernández Walker	1	Adolfo Sogolo	1	Carlos Saiz	2	Diego Aventín	6
Javier Roldán	1	Miguel Jantus	1	Gustavo Degliantoni	1	Fabián Hermoso	1
Salvador Antaguile	1	Sergio García Uriburu	1	Oscar Aventín	16	Marcelo Buglotti	1
Luis De Dios	1	Carmelo Galbato	5	Ernesto Bessone (h)	4	Rubén Henry Martin	1
Juan José Blaquier	1	Oscar Cabalén	5	Jorge Oyhanart	6	Emanuel Moriatis	1
Ernesto Petrini	1	Jesús R. Risatti	2	Oscar Angeletti	5		

Ferias del Norte
SEMILLAS de CALIDAD SUPERIOR
Buenos Aires 625 Tel.(02474)-430377 - (2741) - Salto (B)
e-mail:feriasn@feriasdelnortesa.com.ar - www.feriasdelnortesa.com.ar

COLECCION

TC Magazine

Angel Lo Valvo - 1937 - 500 Victorias - 2003 - Diego Aventin

Diego Raúl Aventín

CON NOMBRE PROPIO

"Uh, va a ser difícil encontrarlo, Diego ya es un figura del automovi lismo". La frase la tiró un amigo del último ganador del TC, quizás para desalentar al cronista. ¿Actitudes de ídolo tal vez? Difícil, no se siente co mo tal, aunque sonaría posible. Des pués de todo estamos hablando de un piloto que ya atesora tres títulos nacionales que engrosan su inci piente historia deportiva (**GTI 97, GTA 2001 y Top Race 2002**). También vale la pena destacar que con sólo 22 años ya acumula 6 triunfos en el TC y que desde el año pasado es un cha llenger permanente para la búsque da del título mayor.

Fue difícil encontrarlo, es cierto, pero la cortesía le ganó el duelo a su autodeclarado bajo perfil y con no poco esfuerzo fue soltando su costa do más público. El del piloto que sueña con alcanzar el título del TC como objeto más preciado.

Ahora sí creo que podemos pe lear el campeonato, por ahora es un sueño pero no imposible, aclara, co mo si hiciera falta después de su obra maestra en el empapado autó dromo capitalino. ¿Un crédito extra quizás, o una de sus materias pen dientes para recibirse de grande? Cualquier acepción le cabe. Acata dócilmente su condición aunque lo incomoda reconocerlo. Fue una lin da carrera. Sin dudas siempre es im portante ganar, pero bajo la lluvia y encima en Bs. As. se siente de otra manera ¿no?

Dibuja una sonrisa mínima, esa que difícilmente suponga una pose y sí el reflejo de una personalidad que no se permite excesos, reprimiendo el concepto que debiera devenir de su juventud.

Todo es cuestión de medida, dice la canción y el hombre lo aplica co mo una regla de conducta. Es mi manera de disfrutar, ya sean los triunfos o cada pequeña cosa que me ponga contento, apunta, antepo niendo profesionalismo antes que otras virtudes.

Poseedor de un aplomo y una se riedad que exaspera, no suele hacer grandes demostraciones efusivas porque supone que el éxito está empa-rentado con hacer bien las cosas. Es simple cuando formás parte de una estructura en la que todo funciona bien, cada pieza cobra su valor. Yo siento que tengo la responsabilidad de responder y me parece que estar adelante en el TC es el resultado de la suma de todas esas cosas, admite.

Pero eso de ser tan serio, ¿no conspira para ser un poco más popular?

Yo no trabajo para ser popular, me parece que las hinchadas respe tan a los pilotos por sus logros. En tiendo la postura de **Marcos**, por ejemplo, que es un tipo extravertido, que hace todo lo posible en función de la tribuna, pero no necesaria mente tenés que ser así para lograr el respeto de la gente. Yo siento el res paldo de la gente de **Ford**, sé que dis frutan si gano o si me va bien. Además ser popular no es un dilema ni una elección.

¿Qué tan exigente sos con vos mismo?

Lo suficiente como para enojar me mucho cuando no me salen las cosas como yo quiero. Por más que digas que no se me nota, en Bs. As. terminé muy contento porque supe sacarme de encima esa materia pendiente que era andar rápido en el agua sin cometer errores. Si querés ganar un campeonato no podés dar ventajas y ahora siento que estoy mejor.

Juguetea con una colorida tarje tita que dice **Diego Aventín, Racing Dri ver**, una frivolidad que se permite justificando su posición de piloto profesional. El recurso no es menor.

Y si soy eso, un piloto de compe tición, dice. Trato de ser lo más pro fesional posible, trabajo de esto. Mi tiempo lo reparto entre las pruebas del auto, las reuniones con gente , sponsors, son compromisos que uno debe asumir. Estoy al ciento por ciento en esto, aclara, justificando los incesantes llamados telefónicos para concretar la entrevista.

¿Qué rol juega tu viejo en este presente tuyo?

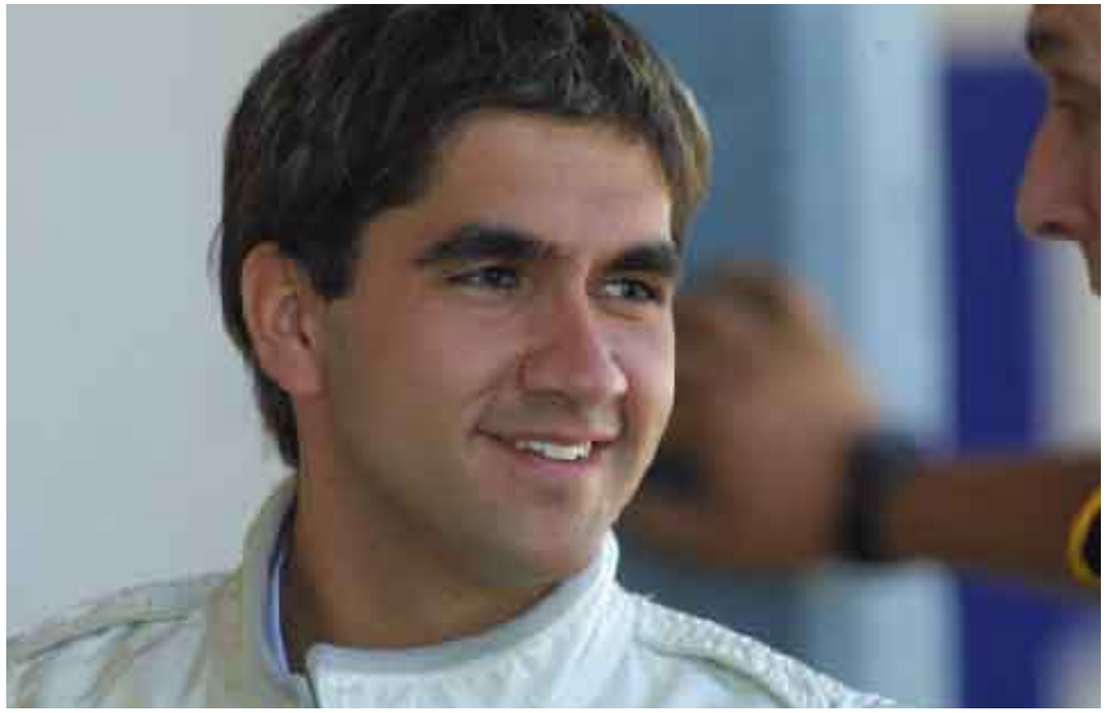
Y mi viejo ahí está, siempre pre sente, acercando su palabra de expe riencia aunque en las carreras suele mantenerse bastante alejado, ocupa do en cómo se desarrolla todo. De hecho ni pasa por el box y para mí es mejor. Cuanto mas prescindente menos pavadas se hablan, ¿viste?

¿Todavía pesa el apellido?

No, pero parece que para algu nos siempre tenés que estar rindien do exámen.

Y no está mal la aclaración, aun que nadie duda que se ganó el res peto y reconocimiento de sus rivales por peso propio. Y que lleva un ape llido emparentado con el éxito que le ayudó a abrir puertas. Pero el pi be sabe que será él en definitiva art ífice de su propio destino y quizás prolongue con su sello el valor del apellido.

Daniel Lannes



Aguas Argentinas

DESAFIOFORD

MUCHO PARA OFRECER

De reciente incorporación –a partir de la presente temporada- al multitudinario espectáculo del **Turismo Carretera**, el **Desafío Ford** ha sabido ocupar un importante lugar en el prólogo del TC. Una ubicación privilegiada que disfruta en plenitud el público aficionado, con abigarrados lotes, constantes cambios de posiciones y alguna que otra fricción, y también los propios protagonistas, quienes disponen de un vehículo altamente confiable y seguro para competir, haciendo sus primeras armas en este deporte o bien, por el solo placer de acelerar a pleno un auto que responde en las más diversas condiciones.

Una prestación que el **Ford Fiesta** trae desde la cuna y que en los talleres del Desafío, bajo la responsabilidad y la dirección técnica de **Marcos Laborda** y **Hugo Videla**, se potencia en beneficio del espectáculo. Desde el epicentro de los "desafiantes", ubicado en el parque industrial de la ciudad de **Olavarría,** salieron los **24 Ford Fiesta** que integran el parque de la categoría. Una tarea que llevó un arduo esfuerzo, ya que las unidades llegaron a la factoría olavarriense tal como **Ford Motor Argentina** los envía a los salones de venta de todo el país.

A partir de allí, los **Fiesta** fueron desarmados íntegramente para retirar los elementos de confort que los autos traen desde la planta de **General Pacheco** y luego, uno a uno, fueron recibiendo su nuevo equipamiento: jaula de seguridad, butaca de competición, cinturones de seguridad de cinco puntas, escape, neumáticos de competición y llantas de mayores dimensiones.

La configuración natural del **Ford Fiesta**, estructura, dimensiones entre ejes, altura, volumen y potencia de su eficaz motor **Zetec**, se pone de manifiesto en cada carrera del **Desafío Ford** y lo hacen especialmente atractivo para el manejo deportivo. Sus reacciones son francas y su notable aceleración y poder de frenado, le permiten a los pilotos sentirse altamente seguros y confiados. La notable paridad técnica de los autos del **Desafío Ford** le brinda a sus "desafiantes" la oportunidad de lucir y confrontar sus cualidades conductivas. *"Creo que la diferencia en el Desafío la hace el piloto, los autos son tan parejos que el menor error te obliga a perder dos o tres posiciones que después, es casi imposible recuperar"*, nos decía al cabo de su victoria en **Buenos Aires** el seudónimo **Max**.

Un testimonio que se repite en los labios de todos aquellos que han podido disfrutar de la conducción deportiva de un **Ford Fiesta**, una oportunidad que se repite periódicamente y recorre el país junto al **Turismo Carretera**.

AF

DINAMOTOR®
INYECCION GNC
1° EN GNC EN ARGENTINA Y EL MUNDO.

PARA VERTE MEJOR

Carburando, desde hace doce años, cambió la tradicional forma de hacer televisión, imponiedo una nueva estética y un mayor compromiso en un medio complejo como el automovilismo.

Desde hace doce años, acaso prolongando el éxito logrado en la radio, **Carburando** cambió la, hasta ese entonces, tradicional forma de "hacer" televisión. Conocedores de un medio complejo como el auto movilismo, **Carburando** apostó fuerte a aquél nuevo emprendimiento. Para ello, importó un camión de exterio res desde los **Estados Unidos**, el cual arribó a nuestro país con la última tecnología disponible en el mercado. Con la inquietud lógica del profesio nalismo evidenciados por **Carburan do** a los largo de 42 años de fructífe ra trayectoria, la renovación y el crecimiento fueron una moneda constante. Así, carrera tras carrera y año tras año, aquella unidad de exte riores fue recibiendo nueva y mayor tecnología que, en la actualidad, nos permiten "vivir desde adentro" todo lo que sucede en el mundo del de porte motor.

Un arsenal de cámaras **Philips** re gistran –con lentes que permiten una fiel aproximación gracias a su luminosidad- en forma permanente todo lo que sucede en la pista y fuera de ella. Once de ellas fijas, dos en boxes, una sobre el helicóptero y sie te sobre los automóviles de competi ción –on board- que se dividen en tres que van al aire en directo y otras cuatro que graban todas las alterna tivas para su posterior emisión. En tanto, 10.000 metros de cable triaxial llevan hasta el móvil las imágenes que disfrutamos desde nuestros ho gares mientras que, las grabadoras y el sistema de audio, arriban gracias a la alta tecnología de **Sony.** Veinte gra badoras permiten registrar todo y de tal forma, emitir casi inmediatamen te –con tecnología slow motion

(cámara lenta)- lo que no se pu do "mandar" al aire. Diez siste mas de microondas están dispo nibles para el enlace de las cámaras de a bordo o para aque llas que se ubican a considerable distancia del móvil. Otros tantos sistemas, controlan la tecnología que comanda en forma remota las cámaras, el cual fue desarrollado in tegramente por el los técnicos e in genieros de **Carburando.**

Un plantel altamente profesiona lizado de 50 personas trabajan para llevar a los hogares argentinos la mejor imagen del automovilismo nacional, en una ciclópea tarea que da comienzo los jueves y concluye con las últimas luces del domingo. Junto a la "estrella principal" –la unidad de exteriores- se movilizan un camión de apoyo para el traslado de cámaras e insumos, otro para la cabina de transmisión (desde dónde **Eduardo González Rouco** llega con su relato) dos semiremolques más que transportan la cartelería estática y los "mangrullos" que permiten una mejor ubicación de las cáma ras y una unidad satelital autóno ma que lleva la transmisión cen tral hasta los estudios centrales de **Canal 13.**

Una tarea ardua que les permite a miles de hogares argentinos disfru tar casi "in situ" de las competencias automovilísticas, un desafío que **Car burando** logra superar constante mente y una nueva forma de llegar a cada rincón del país con todo lo bueno que este apasionante deporte puede ofrecer. **AF**

campotodo

Donde está el productor, está Campotodo.

General Villegas
Lincoln
Coronel Pringles
Pergamino
General Pico
Carhué
Trenque Lauquen
Coronel Dorrego
Guaminí
Capital Federal

www.campotodo.com

UN CAPITULO DE

Pasión

Pocas entidades organizadoras de competencias automovilísticas pueden acreditar la historia del Atlético de Rafaela o para mejor decir, la Asociación Mutual Social y Deportiva Atlético de Rafaela. Una institución nacida con la misma ciudad y plenamente consustanciada con su permanente desarrollo, que llevó el nombre de Rafaela a cada rincón del país a través del automovilismo deportivo.

Su historia comienza casi con el nacimiento del siglo, con la organización de las primeras carreras de la llamada **Fuerza Libre**, a partir de **1919**, y desde aquél entonces, jamás cesó en tan ardua tarea que hoy, le permite disponer de un historial de **174** competencias organizadas, del orden nacional y de todas o casi todas las categorías autóctonas, con el especial halago incluido de haber "importado", allá por **1971**, los famosos autos de **Indy**.

Ochenta y cuatro años de encomiable labor que, en **1953**, tuvo su punto de inflexión al inaugurar su autódromo, un óvalo de **4.662,60** metros de tierra compactada, con dos rectas de más de **1.400** metros y dos curvones peraltados con una inclinación del siete por ciento.

Esta segunda parte de la historia, y tal vez el paso más importante de su trayectoria deportiva, comenzó a principios del **53**, a partir de decisión orgánica y unánime, de adquirir los terrenos para su emplazamiento, a tan solo cuatro kilómetros al norte del centro de la ciudad.

El Ingeniero **Juan R. Báscolo** presidía en aquél momento la Comisión de Automovilismo y todo estuvo dispuesto para que el **2 de Agosto de 1953**, el **Turismo Carretera** inaugurara el novel autódromo. Una carrera larga y agotadora que comprendió **70** vueltas al extenso trazado, que vio triunfante a **Juan Gálvez** a -un promedio superior a los **143** kilómetros por hora-, seguido por **Ernesto Blanco** y su hermano, **Oscar** en el tercer lugar. **Pablo Facchini** ocupaba el cuarto lugar, mientras **Andrés Melino** arribaba quinto y sexto el primer **Chevrolet**, comandado por **Nicolás Nagel**.

En **1966** el circuito rafaelino recibió el esperado asfalto, y años más tarde, la renovación total de su carpeta junto a la construcción de los muros de cemento que actualmente lo rodean en su totalidad. Cincuenta años después, el **Autódromo de Rafaela** vuelve a recibir al **Turismo Carretera** para celebrar su dorado aniversario, con la misma pasión y el mismo amor con el que aquellos hombres, dieron el puntapié inicial.

FELIZ DIA DEL NIÑO

En el marco de la campaña **ACTC Solidaria**, el pasado sábado 9 de agosto, una delegación de la **Asociación Corredores Turismo Carretera** visitó el **Hospital de Niños de La Matanza** *(Provincia de Buenos Aires)*, para hacer entrega de 500 juguetes nuevos a los pequeños niños internados en el antedicho nosocomio que, de tal forma, festejaron junto al **Turismo Carretera** un particular **Día del Niño. Ernesto Bessone** y **Rubén Henry Martin**, en representación de los pilotos del **Turismo Carretera**, compartieron el emotivo momento junto a **Fernando Miori** *(Gerente General)* y **Carolina Barbero** *(Gerente de Marketing)* de la **ACTC**.

Una feliz iniciativa que tuvo su recompensa para los hombres del **TC**, en la sonrisa y el cariño dispensado por los chicos y sus madres, quienes agradecieron la visita y disfrutaron de una muy feliz jornada.

Esta fue una nueva etapa de **ACTC Solidaria**, la cual va de la mano con la habitual tarea que la **ACTC** realiza en cada carrera, al recibir y donar alimentos no perecederos a las instituciones de cada provincia o ciudad que visita, que trabajando incansablemente por el bienestar de los "pibes" de nuestro país.

NOBLEX
TV - DVD - Audio - Video - Aire Acondicionado

Firestone es pasión.
Fires

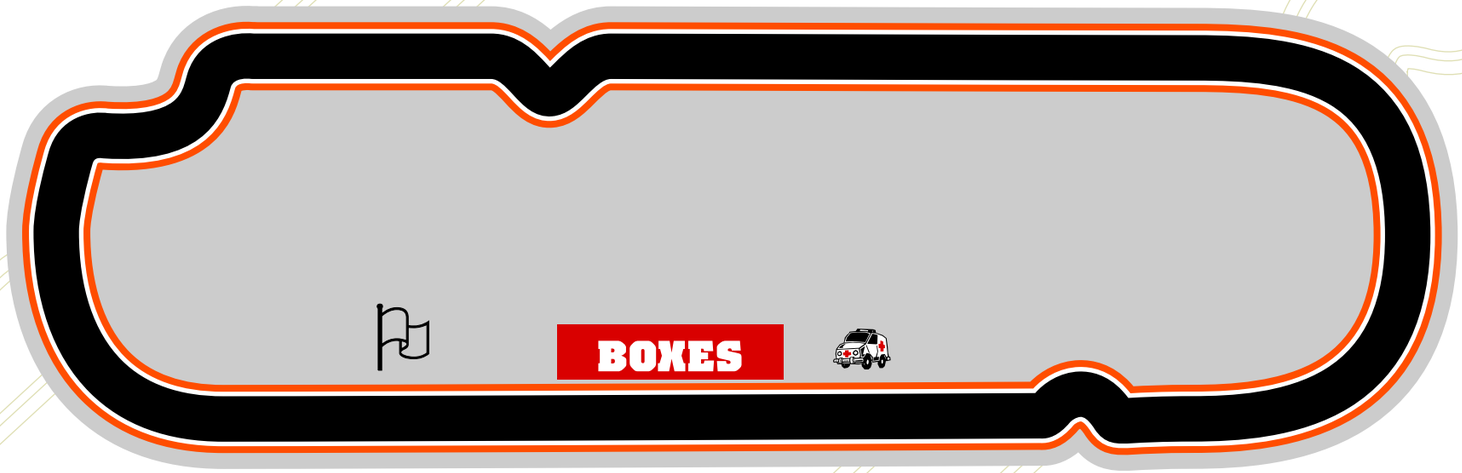
Firestone es seguridad.
tone

Autódromo Ciudad de Rafaela
Extensión del circuito: 4.750 metros

LA CARRERA

100 Millas de Rafaela

Nº	PILOTO	MARCA
1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Martínez, Omar	Ford
3	Aventín, Diego	Ford
4	Silva, Juan Manuel	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Di Palma, Marcos	Chevrolet
7	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
8	Acuña, Fabián	Ford
9	Occhionero, Alejandro	Ford
10	Martin, Henry	Ford
11	Iglesias, Fernando	Ford
12	Verna, Rafael	Ford
13	Etchegaray, M. A.	Ford
14	Cingolani, Daniel	Ford
15	Minervino, Luis	Chevrolet
16	Di Palma, José Luis	Chevrolet
17	Catalán Magni, Julio	Ford
18	Urretavizcaya, Roberto	Ford
19	Di Palma, Patricio	Torino
20	Ramos, Eduardo	Ford
21	Tadei, Gustavo	Ford
22	Hernández, Walter	Ford
23	Ponce de León, G.	Ford
24	Sinelli, Raúl	Ford
25	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
26	Spataro, Emiliano	Chevrolet
27	Salerno, Rubén	Dodge
28	Balzano, Javier	Chevrolet
29	Ricciardi, José Luis	Ford
30	Belloso, Luis	Ford
31	Bisceglia, Claudio	Chevrolet
32	Guarnaccia, Sergio	Ford
33	Rama, Oscar	Chevrolet
34	Arrausi, Carlos	Chevrolet
35	Del Bo, Roberto	Chevrolet
36	Pacho, Ariel	Torino
37	Moriatis, Emanuel	Ford
38	Robbiani, Ariel	Ford
39	Traverso, Juan María	Chevrolet
40	Redolfi, Hugo	Dodge
41	Azar, Javier	Chevrolet
42	Alaux, Sergio	Chevrolet
43	Lavari, Edgardo	Ford
44	Hermoso, Fabián	Ford
45	Ciancaglini, A.	Ford
46	Oyhanart, Mariano	Dodge
47	Bernardini, Javier	Ford
48	Joseph, Ricardo	Chevrolet
49	Dose, Christian	Chevrolet
50	Néstor Riva	Dodge



LAS ULTIMAS EDICIONES

Fecha	P.POSITION Clasificación	FINAL Piloto	FINAL Tiempo	FINAL Prom.	RECORD VUELTA
25 y 26 Set 1m 1999	Acuña (Ch) 26s616 197,423	Acuña (Ch) M.Di Palma (Ch) Satriano (Ch)	42m33s827	140,612	Acuña (Ch) 1m27s097 (17) 196,342 (Final)
29 y 30 Abril 2000	Ortelli (Ch) 1m26s399 197,919	M.Di Palma (Ch) Ortelli (Ch) Occhionero (F)	37m04s432	161,434	M.Di Palma (Ch) 1m27s134 (9) 196,249 (Final)
7 y 8 Oct 2000	Ortelli (Ch) 1m26s406 197,903	J.L.Di Palma (Ch) M.Di Palma (Ch) Ortelli (Ch)	31m08s158	192,221	Sinelli (F) 1m27s056 (6) 196,425 (1º S)
30 Jun y 1-Jul 2001	Sinelli (F) 1m23s601 204,543	Urretavizcaya (F) Sinelli (F) Aventín (F)	30m01s212	199,366	Aventín (F) 1m23s976 (2) 203,630 (3º S)
24 y 25 Agosto 2002	P. de León 1m24s306 202,833	Aventín (F) Acuña (F) Silva (F)	38m44s070	176,586	Sinelli (F) 1m24s807 (6) 201,637 (2º S)

LOS GANADORES DE LAS ULTIMAS 15 EDICIONES

12/1/41	Eusebio Marcilla	Chevrolet
2/8/53	Juan Gálvez	Ford
1/8/54	Pablo Birger	Ford
1/8/55	Juan Gálvez	Ford
23/10/66	Angel Rienzi	Ford
7/5/67	Eduardo Copello	Torino
19/5/68	Rodolfo de Alzaga	Ford
3/11/68	Carlos Marincovich	Chevrolet
7/6/87	Roberto Mouras	Chevrolet
11/7/93	Fabián Acuña	Ford
5/6/94	Fernando Iglesias	Chevrolet
13/8/95	J. M. Traverso-M. A. Guerra	Chevrolet
2/6/96	Rubén Luis Di Palma	Chevrolet
20/7/97	Fabián Acuña	Chevrolet
26/9/99	Fabián Acuña	Chevrolet
30/4/00	Marcos Di Palma	Chevrolet
10/10/00	José Luis Di Palma	Chevrolet
1/7/01	Roberto Urretavizcaya	Ford
25/8/02	Diego Aventín	Ford

Señor espectador: en cada carrera la **ACTC** y el **Club Organizador** disponen de la asistencia de una guardia médica permanente, la cual está a su servicio ante cualquier urgencia que así lo requiera. En caso de emergencia, no dude en solicitarla.

Nº	PILOTO	MARCA
51	Gianini, Juan Pablo	Ford
52	López, Osvaldo Abel	Ford
53	Videle, Roberto	Ford
54	REX	Dodge
55	Candela, Enrique	Ford
56	Fontana, Gustavo	Ford
57	Bianchi, Fabián	Ford
58	Di Marco, Juan Carlos	Chevrolet
59	Luaces, Carlos A.	Dodge
60	Gil Bicella, Facundo	Dodge
61	Giustozzi, Fabián	Dodge
62	Guidi, Nelson	Ford
63	Fernández, Max.	Ford
64	Miserda, Carlos	Chevrolet
65	García Bayón, Rubén	Dodge
66	La Manna, Marcelo	Ford
67	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
68	Rafú, Pablo	Ford
69	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
70	Iglesias, Leandro	Ford
71	Zanatta, René	Chevrolet
72	Dellasantina, N.	Ford
73	Doumic, Pedro	Dodge
74	Tanoni, Omar	Chevrolet
75	Firmani, José Luis	Dodge
76	Baldinelli, Alberto	Ford
77	López, Juan Carlos	Ford
78	Gurini, Néstor	Ford
79	Croceri, Fernando	Chevrolet
80	Tambucci, Guillermo	Ford
81	Tuero, Esteban	Ford
82	Alonso, Claudio	Ford
83	Altuna, Mariano	Ford
84	Zaniratto, Aníbal	Chevrolet
85	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
86	Luis Miraldi	Chevrolet
88	Matías Rossi	Chevrolet
96	Smith, Brian	Chevrolet
99	Bradás, Hernán	Dodge
100	Belli, Daniel	Chevrolet
110	Ciantini, José	Chevrolet
112	Sosa, Juan Manuel	Chevrolet
115	Fontana, Norberto	Dodge
117	Gastón Aguirre	Chevrolet
122	Soto, Pablo	Dodge
139	Urtubey, Alejandro	Chevrolet
140	Urtubey, Facundo	Chevrolet
144	Savino, José	Ford
150	Nelson Oñatibia	Dodge
159	Suárez, Cristian	Dodge
182	Iglesias, Nicolás	Ford

Campeonato Argentino
Turismo Carretera 2003
Posiciones disputadas 10 carreras

Pos	Auto	Piloto	Puntos	Lastre
1	5	**Ledesma, Christian**	134.50	124.50
2	7	Bessone, Ernesto	116.00	124.00
3	1	Ortelli, Guillermo	115.00	105.00
4	3	Aventín, Diego	106.50	66.50
5	2	Martínez, Omar	103.00	93.00
6	8	Acuña, Fabián	85.00	43.50
7	9	Occhionero, Alejandro	83.50	30.00
8	23	Ponce de León, Gabriel	82.00	30.00
9	4	Silva, Juan Manuel	80.00	42.50
10	19	Di Palma, Patricio	78.50	68.50
11	36	Pacho, Ariel	66.00	66.00
12	13	Etchegaray, Miguel	61.00	30.00
13	37	Moriatis, Emmanuel	55.50	105.50
14	39	Traverso, Juan María	55.50	30.00
15	12	Verna, Rafael	54.00	30.00
16	6	Di Palma, Marcos	52.50	45.00
17	15	Minervino, Luís	52.50	30.00
18	20	Ramos, Eduardo	52.50	52.00
19	29	Ricciardi, José Luís	48.50	30.00
20	74	Tanoni, Omar	46.00	30.00

Ptos: Serie: 1º: 5 ptos.; 2º: 4,5; 3º: 4; 4º: 3,5; 5º: 3; 6º: 2,5; 7º: 2; 8º: 1,5; 9º: 1; 10º: 0,5 - Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

Campeonato Argentino
T.C. Pista 2003
Posiciones disputadas 9 carreras

Pos	Auto	Piloto	Puntos	Lastre
1	101	Ugalde, Lionel	91.50	91.50
2	79	Nolesi, Mathías	83.00	133.00
3	6	Mulet, Leandro	71.00	91.00
4	9	Poggi, Sergio	69.50	59.50
5	81	Piccini, Martín	64.50	114.50
6	144	Juan, Maximiliano	62.00	82.00
7	123	Lifschitz, Federico	51.00	41.00
8	83	Diruscio, Sebastián	49.00	46.00
9	15	Logarzo, Pedro	46.50	66.50
10	62	Castellano, Guillermo	39.50	30.00
11	42	Pezzini, Fabricio	38.00	98.00
12	60	Del Barrio, Pedro	37.50	47.50
13	3	Marcilese, Roberto	34.50	30.00
14	111	Testa, Ariel	33.00	40.00
15	108	Acebal, Mariano	30.00	43.00
16	20	De Carlo, Diego	29.00	30.00
17	91	Campanera, Laureano	29.00	
18	86	Pichini, Mauro	28.50	38.50
19	8	Sotro, Walter	26.50	
20	67	D' Ambrosio, Andrés	21.50	61.50

Ptos: Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

Rafaela
11º Competencia Campeonato Argentino - Turismo Carretera 2003

Sabado 23 de Agosto de 2003 *

10:30 a 11:00	**Entrenamientos Desafío Ford Fiesta**	
11:15 a 11:30	**Clasificación TC Pista Grupo B**	
11:35 a 11:50	**Clasificación TC Pista Grupo A**	
12:05 a 12:20	**Clasificación TC (2do. Tercio)**	
12:25 a 12:40	**Clasificación TC (3er. Tercio)**	
12:45 a 13:00	**Clasificación TC (1er. Tercio)**	
13:20 a 13:40	**Clasificación Desafío Ford Fiesta**	
14:20	**1a. Serie TC Pista**	6 vueltas
15:00	**2a. Serie TC Pista**	6 vueltas
15:40	**1a. Serie TC**	6 vueltas
16:20	**2a. Serie TC**	6 vueltas
17:00	**3a. Serie TC**	6 vueltas
22:00	**Cierre de Parque Cerrado**	

Domingo 24 de Agosto de 2003 *

07:00	**Apertura Parque Cerrado**	
09:15	**Serie Complementaria TC**	5 vueltas
10:00	**Final Desafio Ford Fiesta**	11 vueltas
11:05	**Final Turismo Carretera (PARCIAL)**	17 vueltas
12:00	**Final Turismo Carretera Pista**	15 vueltas
13:00	**Final Turismo Carretera (PARCIAL)**	17 vueltas

Longitud del circuito: 4.750 m
Vehículos admitidos en la competencia final (TC y TC Pista): 46
El TC, se compone con las 42 mejores posic. de las Series y las 4 mejores de la Serie Complementaria. El TC Pista, se com pone con las 46 mejores posiciones de las Series.

* Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

Honda hace realidad tu sueño..!

HONDA
Plan
de Ahorro

Ahora podés reponer
tu Honda, tener tu primera
moto o simplemente ahorrar
para alcanzar tu sueño.

Tuya por $ 146,62 por mes

Usá casco

(1) Precio lista $4.260. (2) Precio lista $4.900. (3) Precio lista $6.660 - Planes de 25 cuotas con respuesta a modalidad mediacuota. Al momento de la adjudicación deberá abonarse el 50% del precio de lista vigente del producto. Planes de 40 cuotas integración mínima 6 cuotas. Cuotas ajustables por precio de lista al público del importador. Incluyen seguro de vida y gastos administrativos. No incluyen flete, seguro de flete, ni derecho de suscripción y adjudicación. Derecho suscripción 3% sobre precio lista. Derecho adjudicación 1% sobre precio lista al momento de la entrega. Prenda y patentamiento a cargo del suscriptor. Planes aprobados por la Inspección General de Justicia. Por sorteo o licitación. Origen de los productos: Brasil. Administra DyA Planes de Resguardo S.A. de Ahorro para Fines Determinados - Córdoba 1131 PB - Ciudad Aut. de Buenos Aires.

Biz C105 KS (1)

40 cuotas de **$ 127,47**
o en 25 cuotas de **$ 103,70**

NXR 125 (3)

40 cuotas de **$ 199,29**
o en 25 cuotas de **$ 162,16**

UTILIZA REPSOL

HONDA MOTOR DE ARGENTINA S.A.
Y la red de Concesionarios Oficiales
Web site: <HTTP://www.hondamotor.com.ar>

HONDA